

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦЕ

### ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА:

Если у подъезда дома возможно движение, обратите внимание ребенка: нет ли приближающегося транспорта.

Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и осмотритесь: нет ли опасности.

### ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ:

Придерживайтесь правой стороны.

Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.

Крепко держите ребенка за руку.

Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из дворов.



### ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ ИЗ ТРАНСПОРТА:

Выходите первыми впереди ребенка, иначе ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть.

Подходите для посадки к двери только после полной остановки транспорта. Первым заходит ребенок, взрослый после него.

Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).

Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки — это опасное место (плохой обзор дороги, выходящие из транспорта пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта стойте только на остановочной площадке, на тротуаре или обочине.

### ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

Остановитесь у поребрика тротуара, осмотрите проезжую часть.

Развивайте у ребенка наблюдательность.

Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.

Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей.

### ПРИ ПЕРЕХОДЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ:

Переходите проезжую часть только по пешеходным переходам или на перекрестках по линии тротуаров.

Переходите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет автомобилей. Объясните ребенку, что переходить проезжую часть на мигающий зеленый сигнал нельзя.

Не спешите и не бегите, переходите проезжую часть под прямым углом размеренным шагом.

Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за объектов, ограничивающих видимость. Найдите место, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходите его спереди или сзади — подождите, пока он отъедет. Найдите пешеходный переход, а если поблизости его нет, осмотритесь по сторонам и при отсутствии транспорта переходите проезжую часть. Постарайтесь перейти проезжую часть за один прием, не останавливаясь на середине, — это очень опасно.

При движении в темное время суток обязательно наденьте на ребенка одежду со световозвращающими элементами.

Не запугивайте детей опасностями на улицах и дороге. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Дети должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

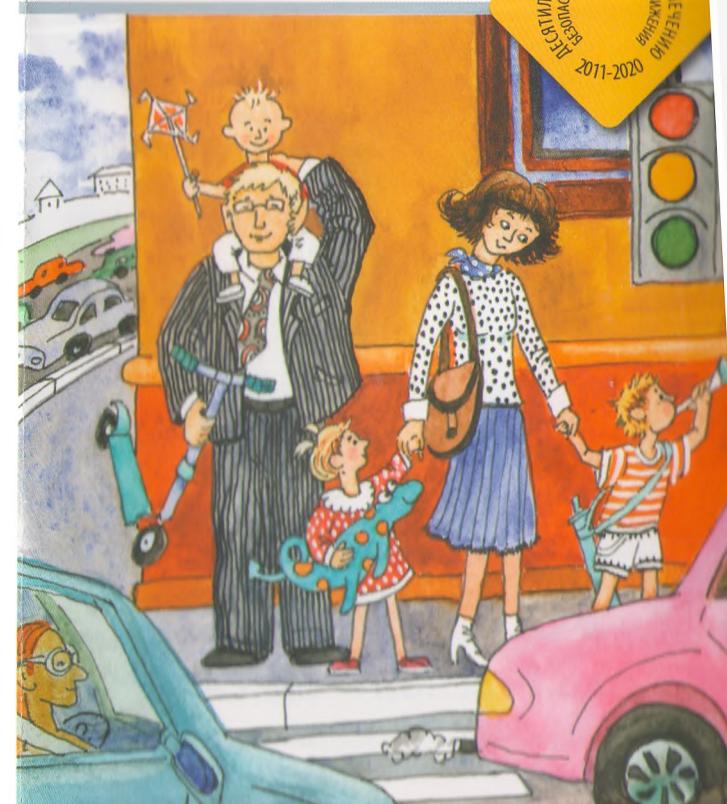
Используйте побудительные мотивы безопасного поведения:

- нежелание ребенка огорчать родителей рискованными действиями;
- осознание возможных последствий опасного поведения, которое может привести к несчастным случаям и авариям.

**Сами знайте и выполняйте правила дорожного движения, будьте для детей примером дисциплинированности на улице.**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МВД по РЕСПУБЛИКЕ  
ТАТАРСТАН



**БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

**ПАМЯТКА  
ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ**

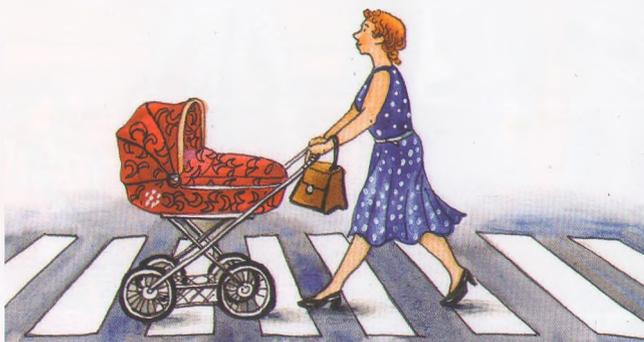
## УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Высокий уровень дорожно-транспортного травматизма детей и подростков в XXI веке продолжает оставаться острой проблемой всего мирового сообщества.

По данным Всемирной организации здравоохранения, более 260 тысяч детей ежегодно умирают в результате автоаварий и примерно 10 миллионов получают травмы.

На дорогах России ежегодно погибает около тысячи детей и подростков в возрасте до 16 лет. Более 20 тысяч получают травмы и ранения. В Татарстане количество погибших в ДТП юных участников дорожного движения составляет от 20 до 25 человек в год, более 600 детей получают увечья.

В подавляющем большинстве случаев причинами трагедий являются низкий уровень знаний и навыков поведения на дороге самих детей, невежество и безразличие взрослых.



## ВАШ РЕБЕНОК — ПАССАЖИР

Особенно опасно перевозить ребенка на руках. При резком торможении и ударе на скорости 50 км/ч вес любого пассажира возрастает примерно в 30 раз. Если вы держите ребенка весом 10 кг на руках, в момент торможения его вес возрастает до 300 кг, и удержать его руками от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно. К тому же и вес взрослого, удерживающего ребенка, увеличивается, и он может просто раздавить ребенка.

## ПРАВИЛА:

- *Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности сами и объясняйте ребенку, для чего это нужно делать.* Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности или садиться в детское удерживающее устройство (автокресло).



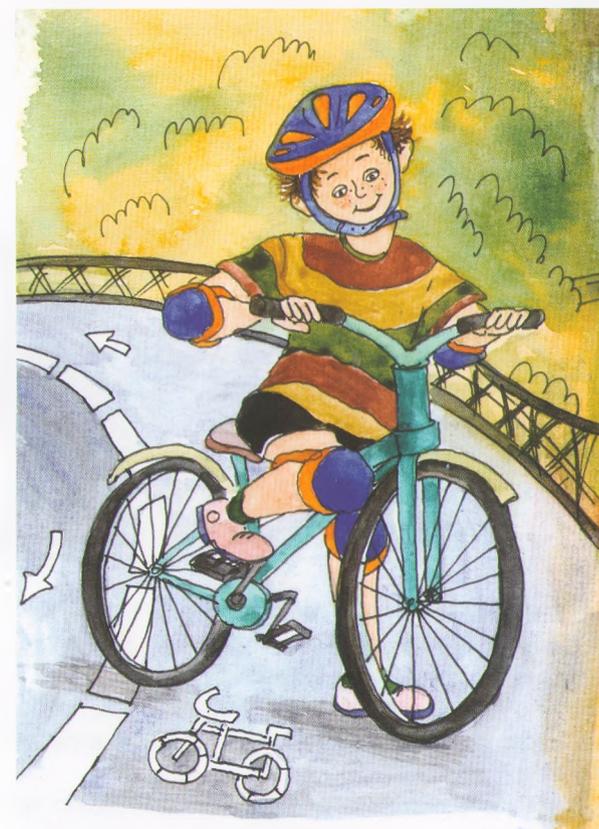
- *Дети до 12 лет* должны находиться в салоне автомобиля в детском удерживающем устройстве (автокресле), соответствующем их возрасту, весу и росту. Если комплекция ребенка затрудняет его размещение в автокресле, можно применить «частичное удерживающее устройство» (дополнительную подушку — бустер), которое используется в сочетании со штатным ремнем безопасности, проходящим вокруг туловища ребенка, при этом диагональная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку, не соскальзывая на шею.
- *Дети старше 12 лет* должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- *Учите ребенка* правильному выходу из автомобиля — через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

**ПОМНИТЕ!**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЕНКА —**  
**ЗАДАЧА ВЗРОСЛЫХ!**

## ВАШ РЕБЕНОК — ВЕЛОСИПДИСТ

По законодательству Российской Федерации управление велосипедом по дорогам разрешено лицам не моложе 14 лет, мопедом — не моложе 16 лет (п. 24.1 ПДД РФ).

- Ребенок должен уметь хорошо управлять велосипедом.
- Отлично знать правила безопасного движения по дорогам.
- Велосипед должен быть исправен.
- Одежда не должна мешать управлению велосипедом.



Необходимо приобрести для ребенка специальные средства защиты от травм (шлем, наколенники, налокотники), которые помогут существенно снизить силу удара при падении.